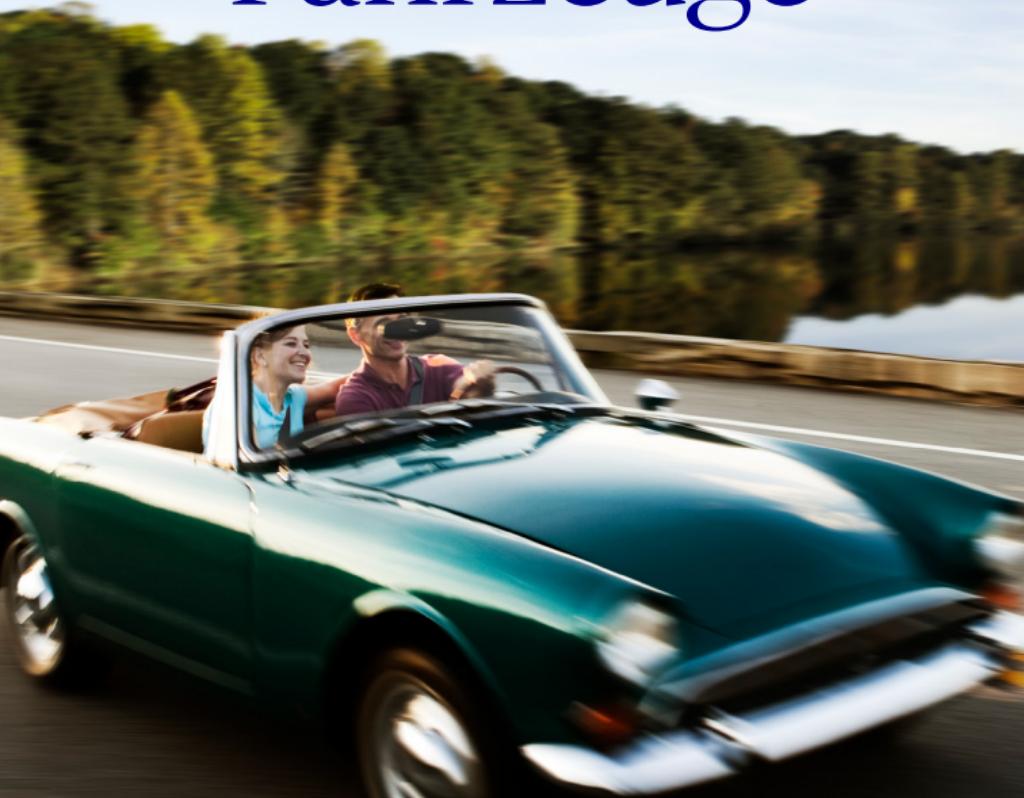




Mobilität  
Fahrzeuge  
Classic Police

# / Besonderer Schutz für besondere Fahrzeuge



Ihr Oldtimer rundum abgesichert:  
Die Classic Police von AXA.

Know You Can



# Den Charme vergangener Jahre erhalten - und gut versichern.

Alle Oldtimer haben ihre eigene Geschichte. Doch eines haben sie gemeinsam: Sie verdienen besondere Pflege – und besonderen Schutz.

Als Besitzer:in stecken Sie viel Zeit, Mühe und Enthusiasmus in Ihren Oldtimer. Wir runden mit der **Classic Police** umfassend ab.

Unsere Classic Police bietet Ihnen besondere Leistungen, maximale Sicherheit und kompletten Service.

## Die Highlights unserer Classic Police.

- **Der Wert Ihres Oldtimers steigt. Der Versicherungsumfang wächst automatisch mit:** Wir versichern den Marktwert – inklusive einer Vorsorgeversicherung in Höhe von 10 %. Eine Wertsteigerung von 500 Euro bis zu 50.000 Euro ist beitragsfrei mitversichert.
- **Besonderer Schutz für besondere Ansprüche:** Die Leistungen in der Teilkaskoversicherung sind umfangreicher als die einer „normalen“ Kfz-Versicherung. Auch der Schutzbrief ist auf die Besonderheiten von Oldtimern angepasst.
- **Alle Zulassungsarten sind abgedeckt:** Wir bieten Versicherungsschutz für sämtliche Kennzeichen – egal ob, schwarze, historische, rote oder Saisonkennzeichen.\*

\* Schwarze und historische Saisonkennzeichen (Mindestsaison mit Anspruch auf beitragsfreie Ruheversicherung beträgt 5 Monate), keine Wintersaison. Rote Kennzeichen (nur für Oldtimer mit Erstzulassung bis 31.12.1979). Diese sind in ihrer Verwendung auf Probe- und Überfahrtfahten, die Teilnahme an Oldtimer-Veranstaltungen und Fahrten zum Zwecke der Reparatur und Wartung beschränkt. Eine beitragsfreie Ruheversicherung ist bei roten Dauerkennzeichen nicht möglich.

## Teilkaskoversicherung

Die Teilkaskoversicherung der Classic Police deckt mehr ab als eine „normale“ Teilkaskoversicherung:

Vandalismus	Wir leisten auch bei Schäden, die durch mutwillige oder böswillige Beschädigung durch andere entstehen.
Transport-mittel-Unfall-schäden	Schäden, die beim Transport auf einer Ladefläche entstehen, wenn das ziehende Fahrzeug einen Unfall hat.
Schäden zu Wasser	Schäden oder Fahrzeugverluste, die bei der Benutzung von Fähren durch Sturm, Hagel, Blitzschlag, Wassereinbruch, Seegang oder Untergang entstehen.
Zusammen-stoß mit Tieren	Wir versichern Schäden am Oldtimer, die aus einem Zusammenstoß mit Tieren aller Art entstanden sind.
Demontierte Einzelteile	Wir versichern Schäden an demontierten Einzelteilen, die während der Restaurierung oder der Reparatur des Oldtimers entstehen.
Ersatzteile	Wir versichern Ersatzteile für den versicherten Oldtimer mit 10% des Marktwerts, die Sie zu Hause oder in Ihrer Einzelgarage lagern.
Entwendung der Fahrzeugschlüssel	Bei Verlust der Fahrzeugschlüssel durch Raub oder Einbruchdiebstahl erstatten wir die Kosten für den Austausch der Tür- und Zündschlösser.
Oldtimer mit Anhänger-kupplung	Erweiterter Versicherungsschutz für Oldtimer mit Anhängerkupplung, die einen Oldtimer-Wohnwagen, ein weiteres Oldtimer-Fahrzeug oder Oldtimer-Ersatzteile transportieren. Zum Beispiel: Verwindungs- und Verdrehungsschäden, die durch Schleudern oder Umkippen des Anhängers entstehen. Oder Rangierschäden durch den Anhänger am Zugfahrzeug.

## Vollkaskoversicherung

In der Vollkaskoversicherung sind selbst verschuldete Unfallschäden versichert. Ebenso Schäden, die an Ihrem Oldtimer bei Fahrerflucht durch eine fremde Person entstehen. Außerdem sind alle Leistungen der Teilkaskoversicherung vollständig enthalten.

Ist Ihr Oldtimer nach einem Unfall nicht mehr fahrbereit, transportieren wir ihn innerhalb Europas kostenlos zu Ihrer Heimatwerkstatt.

Es sind nahezu alle denkbaren Schäden versichert.\*



### Der Schutzbrieft für Ihren Oldtimer-PKW.

Mit dem Oldtimer-Schutzbrieft bekommen Sie mehr als nur die normalen Leistungen eines Schutzbrieft.

#### Sie haben zusätzlich folgende Vorteile:

- Wir bringen Ihren Oldtimer sicher mit einem geschlossenen **Spezialtransporter in Ihre Heimatwerkstatt** – ganz egal, wo der Schaden passiert ist.
- Wir stellen Ihnen einen **Mietwagen** (keinen Oldtimer), wenn Ihr Oldtimer bei einer Rallye oder im Urlaub liegen bleibt. Auf Wunsch bringen wir einen anderen Ihrer Oldtimer zu Ihnen und nehmen den defekten Wagen mit.
- Wir erstatten Ihnen **Kosten bis 250 Euro** bei selbst organisierter Ersatzteilbeschaffung.

\* Ausgeschlossen sind lediglich: Alterungsprozesse wie Rost oder Verschleiß. Fehlerhafte Betriebsvorgänge an mechanischen, elektrischen oder elektronischen Teilen, wie zum Beispiel Motorschäden durch falsche Betankung. Vorsätzliche Beschädigung. Teilnahme an Rennen und dazugehörigen Übungsfahrten. Kriegsereignisse und Kernenergie.

# Wir sichern den Marktwert ab.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt. Falls doch etwas passiert, ist umfassender Schutz wichtig, denn Ihr Oldtimer hat besonderen Wert. Dieser ist abhängig vom Typ, dem Zustand, der Originalität sowie der Ausstattung.

Um Ihnen und Ihrem Oldtimer optimalen Schutz zu bieten, versichern wir den Marktwert. Das heißt, den Verkaufspreis Ihres Autos und seiner Teile am Spezialmarkt.

## Das Marktwertgutachten

Es ist für Sie und für uns wichtig, den aktuellen Marktwert Ihres Oldtimers zu kennen. Denn nur so können wir die richtige Versicherungssumme ermitteln. Außerdem können Sie nur so mögliche Haftpflichtansprüche gegenüber Dritten im richtigen Umfang geltend machen.

**Ist Ihr Oldtimer mehr als 30.000 Euro wert** – bei Motorrädern und anderen Oldtimer-Fahrzeugen ab 10.000 Euro – **brauchen Sie ein offizielles Gutachten:**

- Ab 30.000 Euro Wert genügt ein Kurzcheck
- Ab 80.000 Euro Wert benötigen Sie eine Standardbewertung.

**Liegt der Wert unter 30.000 Euro reichen diese Unterlagen:**

- Vier Farbfotos des Oldtimers – jeweils eine Aufnahme schräg von vorne und von hinten sowie eine vom Innenraum und eine vom Motorraum.
- Eine Kopie der Zulassungsbescheinigung
- Informationen zu durchgeführten Restaurierungen – falls vorhanden
- Die Zustandsnote Ihres Oldtimers



**Gut zu wissen:** Ob Kurzcheck oder Standardbewertung – ein Gutachten darf nicht älter als 2 Jahre sein.



## Voraussetzungen für eine Oldtimer-Versicherung.

### Das gilt für Sie:

- ✓ Sie und alle Fahrer:innen müssen älter als 23 Jahre alt sein.
- ✓ Sie sind sowohl Halter:in des Oldtimer als auch Versicherungsnehmer:in

### Das muss Ihr Wagen erfüllen:

- ✓ Erstzulassung vor 30 Jahren oder früher
- ✓ Zustandsnote 3 oder besser
- ✓ Guter Erhaltungs- und weitgehender Originalzustand
- ✓ Die Fahrleistung beträgt bis ungefähr 8.000 km pro Jahr.
- ✓ Der Oldtimer wird als Zweitfahrzeug genutzt. Sie fahren im Alltag ein anderes Fahrzeug.
- ✓ Der Oldtimer wird in der Hauptsache in einer Garage geparkt.

### Für Oldtimer-PKW mit Erstzulassung ab 1980 gelten zusätzliche Regeln:

- ✓ Neben der normalen Haftpflichtversicherung müssen Sie auch eine Teil- oder Vollkaskoversicherung abschließen.
- ✓ Der Oldtimer muss in einem guten Zustand sein, mindestens 6.000 Euro wert sein und mit einem H- oder Saisonkennzeichen zugelassen sein.
- ✗ Oldtimer-PKW mit rotem 07er-Kennzeichen können nicht versichert werden.

Sie möchten weitere  
Informationen erhalten  
oder haben Fragen?



Für Fragen und weitere Informationen zur Classic  
Police stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.  
Sprechen Sie uns einfach an.

Die hier aufgeführten Leistungsbeschreibungen sind verkürzt dargestellt. Für den Umfang und die Voraussetzungen des konkreten Versicherungsschutzes sind die jeweiligen Versicherungsbedingungen und Vertragsdokumente maßgeblich.



AXA Versicherung AG  
51171 Köln  
[axa.de](http://axa.de)



# Die Classic Police für Ihren Oldtimer.

## Haftpflicht, Kasko und Schutzbrief. Die Kosten im Überblick.

Jeder Oldtimer ist anders. Darum berechnen sich die Kosten für Ihre Classic Police individuell für Ihr Fahrzeug. Finden Sie hier heraus, mit welchem Betrag Sie rechnen können.

### Gut zu wissen:

Um eine Classic Police abzuschließen, müssen Sie und alle Fahrer:innen mindestens 23 Jahre alt sein.

### Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung

Die Jahresbeiträge für Ihre Haftpflichtversicherung hängen vom Jahr der Erstzulassung und den kW/PS Ihres Fahrzeugs ab. In der Tabelle haben wir diese Daten für Sie zusammengestellt.

### Pkw-Schutzbrief

Mit dem Schutzbrief runden Sie für nur **37 Euro** zusätzlich den Schutz Ihres Oldtimers umfassend ab.



### Gut zu wissen:

Es ist nicht möglich, bei uns versicherte Fahrzeuge für Hochzeitsfahrten zu vermieten.

Replicas, umgebauten oder veränderten Fahrzeuge, Wohn- und Werbemobile sowie Fahrzeuge mit gewerblicher Nutzung können wir nicht zu unseren Konditionen für Oldtimer versichern.

### Pkw-Haftpflichtversicherung

Erstzulassung	Stärke in kW/PS	Beitrag
1886–1955	alle	54,87 €
	Bis 66/90	67,78 €
1956–1969	Bis 110/150	76,06 €
	Ab 110/150	95,47 €
	Bis 33/45	69,00 €
	Bis 66/90	79,00 €
1970–1979	Bis 110/150	99,00 €
	Ab 110/150	129,00 €
	Bis 33/45	115,00 €
1980–1996*	Bis 66/90	125,00 €
	Ab 66/90	149,00 €

\* Eine Haftpflichtversicherung ist nur in Verbindung mit einer Teil- oder Vollkaskoversicherung möglich.

### Motorrad-Haftpflichtversicherung

Erstzulassung	Stärke in kW/PS	Beitrag
	Bis 13/17	51,81 €
1886–1979	Bis 57/78	95,16 €
	Ab 57/78	142,13 €

Berechnen Sie einfach den Beitrag für Ihre Teil- oder Vollkaskoversicherung.

		Erstzulassung				
		1886–1955	1956–1969	1970–1979	1980–1996 (nur für Pkw)	
Selbstbeteiligung		Prozent vom Marktwert				Mindestbeitrag
Vollkasko	300 €	1,10	1,28	1,37	1,71	
	500 €	0,88	1,04	1,17	1,48	
	1.000 €	0,64	0,78	0,89	1,15	127,93 €
	2.500 €	0,62	0,75	0,86	1,11	
	5.000 €	0,57	0,70	0,80	1,03	
Teil-	150 €	0,32	0,38	0,39	0,55	38,38 €

Die Jahresbeiträge für Teil- und Vollkaskoversicherungen errechnen sich durch Multiplikation der Prozentsätze mit dem Marktwert Ihres Fahrzeugs. Die hier genannten Prämiensätze gelten für Pkw und Motorräder mit einem Wert bis 125.000 € je Fahrzeug. Die Versicherungsteuer ist bereits enthalten. Hat Ihr Fahrzeug einen höheren Wert, erstellen unsere Oldtimer-Spezialist:innen gern ein individuelles Angebot für Sie.

## Rote Oldtimer-Kennzeichen\* und Sammlungen.

Wir erstellen Ihnen sehr gern ein individuelles Angebot für Ihre Sammlung. Das ist übrigens schon ab zwei Oldtimer-Fahrzeugen möglich.

\* nur Fahrzeuge mit Erstzulassung vor 1980.



Die hier aufgeführten Leistungsbeschreibungen sind verkürzt dargestellt. Für den Umfang und die Voraussetzungen des konkreten Versicherungsschutzes sind die jeweiligen Versicherungsbedingungen und Vertragsdokumente maßgeblich.

Sie möchten weitere Informationen erhalten oder haben Fragen?

Für Fragen und weitere Informationen zur Classic Police stehen wir Ihnen gern zur Verfügung. Sprechen Sie uns einfach an.

